



JUNTA DE EXTREMADURA

CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA
SERVICIO DE CARRETERAS



**CARRETERA C-511-R. VARIANTE DE CORIA
DE LA C-526 A LA C-511**

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS

Coria es uno de los núcleos urbanos más importantes de la Provincia de Cáceres. La carretera C-526, de Puente de Guadancil a Ciudad Rodrigo, atraviesa la ciudad de sur a norte, formando una travesía de más de dos kilómetros de longitud por la que transitaban los vehículos, ligeros y pesados, que accedían por esta ruta tanto a la parte norte de la Provincia de Cáceres, como al centro de Portugal y a la Comunidad Autónoma de Castilla y León. La carretera C-511 de Navalmoral de la Mata a la Frontera Portuguesa, discurre por la parte norte de la ciudad, en sentido este-oeste, y sobre ella se fusiona la C-526 en las afueras de Coria, dirección Moraleja, donde se vuelven a bifurcar, dirección norte una y oeste otra.

Existía la necesidad de evitar que el tráfico, sobre todo pesado, que se dirigía a los lugares mencionados, circulase a través de Coria, evitándo así, el peligro tremendo a que estaba sometida la población, tanto desde el punto de vista de la Seguridad Vial, como del efecto contaminador de los vehículos.

Decidida pues, por parte de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Medio Ambiente de la Junta de Extremadura, la construcción de una nueva carretera que uniese la C-526 con la C-511, antes que ésta penetrase al casco urbano, se realizaron amplios estudios del trazado, siempre en perfecta coordinación con el Excelentísimo Ayuntamiento de Coria, culminando éstos con la realización de la nueva vía, que no sólo resuelve el problema de circunvalar la ciudad, sino que además ha articulado los accesos al Polígono Industrial ubicado en la zona y a las diversas instalaciones de almacenamiento que existen en los márgenes de la Carretera de Morcillo. Igualmente, y con gran visión de futuro, prevé los accesos a urbanizaciones aún por realizar.

Es de destacar la completa panorámica de la ciudad que se divisa al recorrer la carretera de circunvalación. Este hecho, en el que siempre se pensó a la hora de diseñar el trazado, se ha conseguido gracias a la ubicación de la plataforma en la base de la ladera por la que discurre, habiéndose estudiado tanto la estabilidad de los taludes, formados con gran precisión, como el drenaje preciso para su funcionamiento óptimo.

El ancho de la plataforma de la vía es de 9 metros y su trazado, tanto en planta como en alzado, garantiza la seguridad en el tránsito, pues ha sido optimizado a pesar de la orografía del corredor. Las intersecciones de acceso a la nueva carretera han resultado prácticas y seguras. Se inicia la vía desde una glorieta circular ubicada en la entrada de la ciudad. La conexión de la C-511 se ha realizado con una intersección en T totalmente canalizada, y se ha realizado igualmente una intersección del tipo glorieta partida para el acceso al Polígono Industrial que sirve de distribuidor para las futuras urbanizaciones de la zona, así como para la vía de servicio que se ha construido de planta nueva, separada de la vía principal para la zona de almacenaje industrial.

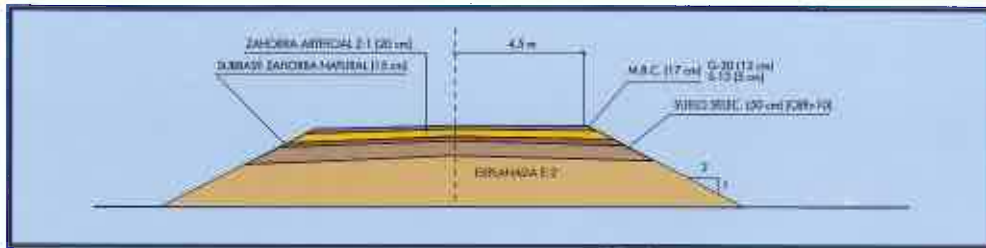
Se ha ejecutado, además de la perfecta señalización tanto horizontal como vertical de la nueva carretera, el acondicionamiento de la señalización existente en otras vías, para adecuarla a la nueva situación.

En la ejecución de esta obra, han trabajado más de 50 personas tanto de la plantilla de CORVIAM, S.A. como personal eventual de la zona. Toda la maquinaria que ha participado en la construcción de la obra ha sido de la Región mientras que los materiales han sido fabricados en su totalidad por CORVIAM, S.A., que ha dispuesto instalaciones de fabricación de áridos y mezclas bituminosas en caliente.

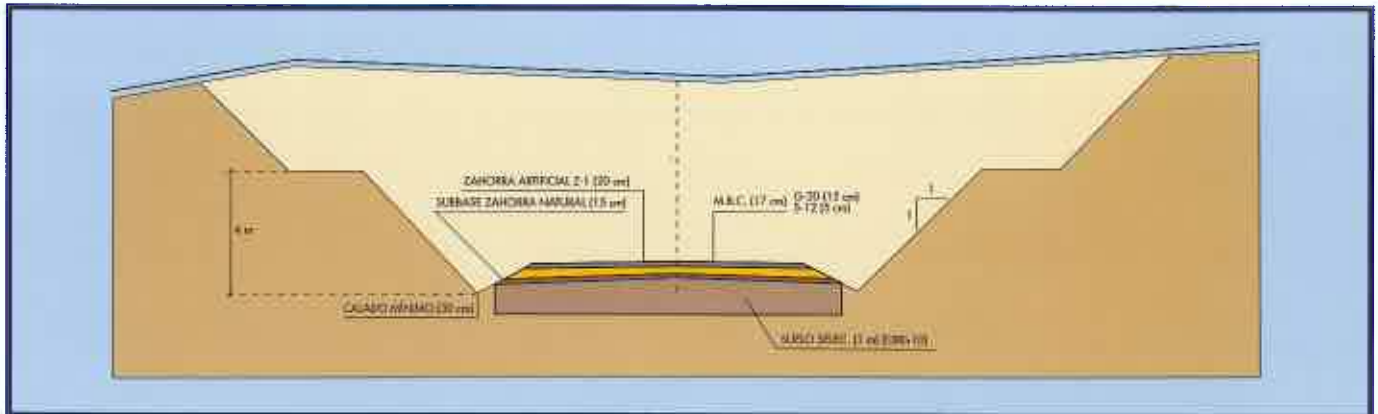
Se ha tenido como siempre, un especial cuidado en reducir al máximo el impacto ambiental, tanto en la traza como en préstamos y vertederos, habiéndose acondicionado siempre éstos.

La Dirección de las obras ha corrido a cargo del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, de la Junta de Extremadura, D. José María Villalón Cuesta.

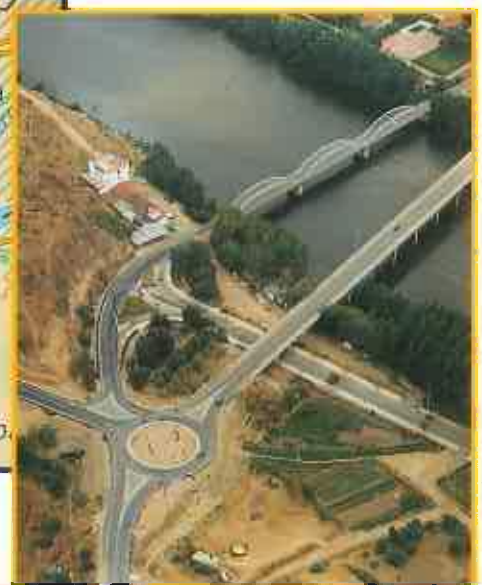
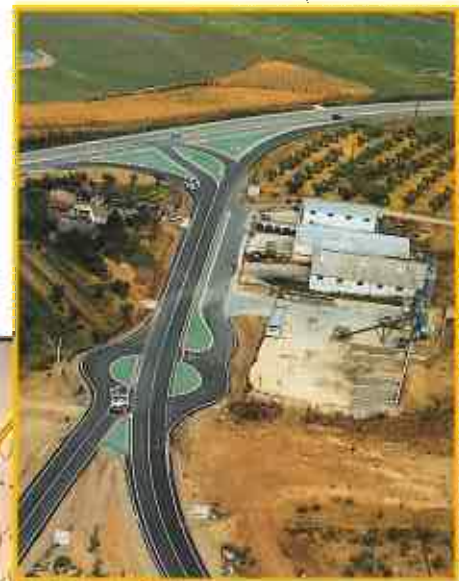
SECCIÓN TERRAPLÉN



SECCIÓN DESMONTE



PLANO DE SITUACIÓN



DATOS PRINCIPALES DE LAS OBRAS

LONGITUD DEL TRAMO • 1.200 ml

ANCHO PLATAFORMA • 9 ml

RADIO MÍNIMO • 200 m

LONGITUD VÍA SERVICIO • 300 ml

INTERSECCIONES • 3 uds

PARÁMETRO VERTICULAR MÍNIMO • 3.500

EXCAVACIONES • 180.000 m³

TERRAPLENADOS • 35.000 m³

MATERIALES GRANULARES • 5.500 m³

MEZCLAS BITUMINOSAS • 7.000 Tn

HORMIGONES • 2.000 m³

PANELES SEÑALIZACIÓN • 90 m²



Construye:

CORVIAM, S.A.
EMPRESA CONSTRUCTORA

DELEGACIÓN EXTREMADURA:

Prolg. Sta. Joaquina de Vedruna 5 - 1º C
Tels.: 24 96 78 - 24 97 06 • Fax: 24 01 05
10001 CÁCERES

CENTRAL:

Zurbano, 76
28010