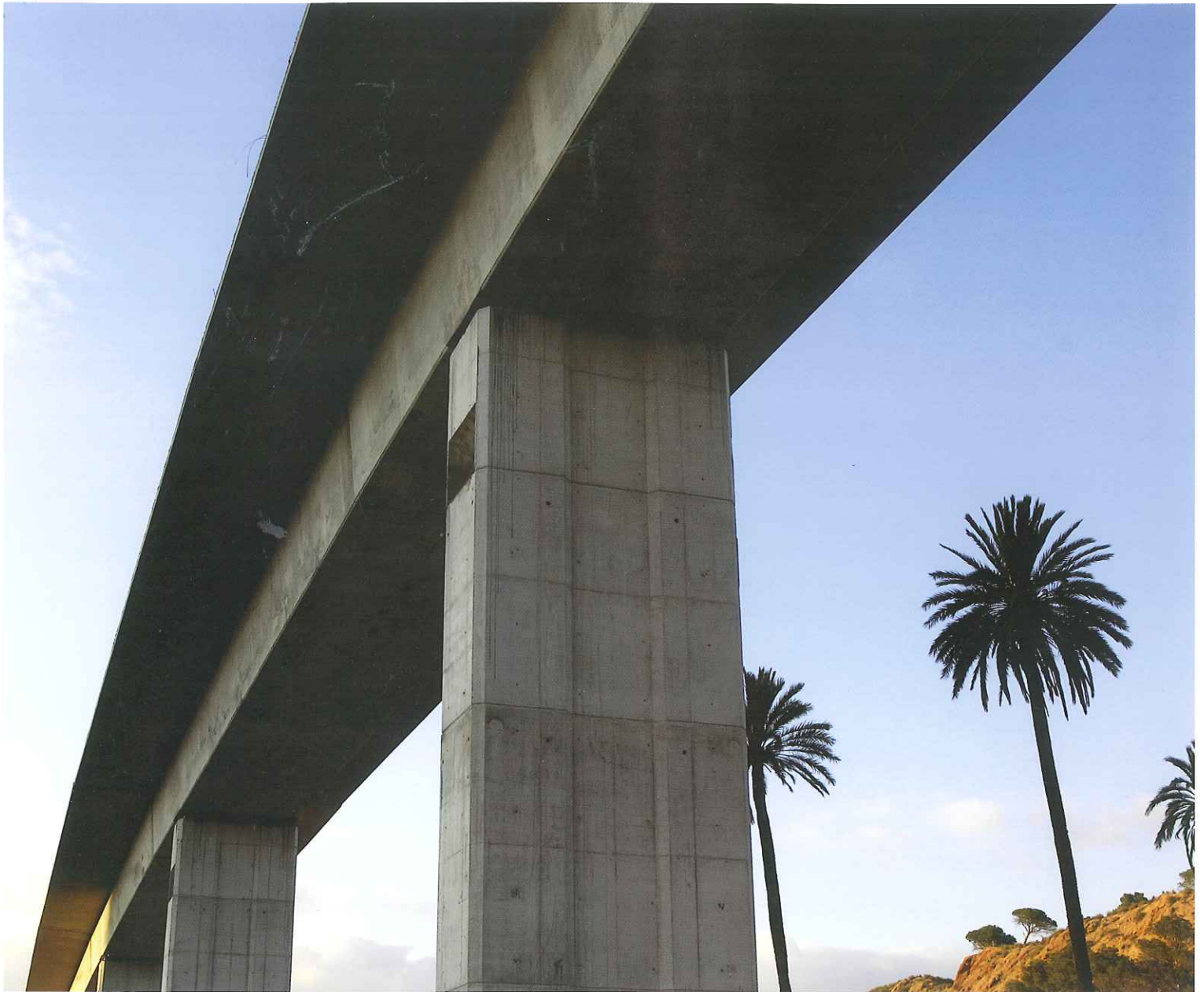




Este proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea.



Línea de Alta Velocidad

MADRID – CASTILLA LA MANCHA –
COMUNIDAD VALENCIANA – REGIÓN DE MURCIA

Trayectos

LA ENCINA - ALICANTE
MONFORTE DEL CID - MURCIA



Línea de Alta Velocidad

MADRID – CASTILLA LA MANCHA – COMUNIDAD VALENCIANA – REGIÓN DE MURCIA

Con la puesta en servicio de esta línea, todas las capitales de la Comunidad Valenciana, Murcia y Castilla La Mancha contarán con conexiones de Alta Velocidad. Su entrada en servicio supone, además, el acercamiento de las comunidades litorales a la capital de España. Como en todas las obras ferroviarias, el Ministerio de Fomento ha velado por la integración de esta línea con el medio natural que atraviesa.

- Inversión: 12.365 millones de €
- Longitud de línea: 914 km.

CARACTERÍSTICAS DE LA LÍNEA

- Siete nuevas estaciones: Cuenca, Requena, Albacete, Valencia, Alicante, Murcia y Elche.
- Velocidad máxima de la línea: 350 km/h.
- Señalización de última generación: ERTMS niveles 1 y 2, GNSR.

CONSTRUCCIONES EMBLEMÁTICAS

- Viaductos sobre el embalse de Contreras: 1.417 m.
- Viaducto sobre el río Magro y la autovía A-3: 1.158 m.
- Viaducto del Turia: 572 m.
- Túneles de la Cabrera (entre Siete Aguas y Buñol): 11,2 km.

Amb la posada en marxa d'aquesta línia, totes les capitals de la Comunitat Valenciana, Murcia i Castella La Manxa comptaran amb connexions d'Alta Velocitat amb connexions d'Alta Velocitat. La seua entrada en servei suposa, a més, l'acostament de les comunitats litorals a la capital d'Espanya. Com en totes les obres ferroviàries, el Ministeri de Foment ha vetllat per la integració d'aquesta línia amb el medi natural que travessa.

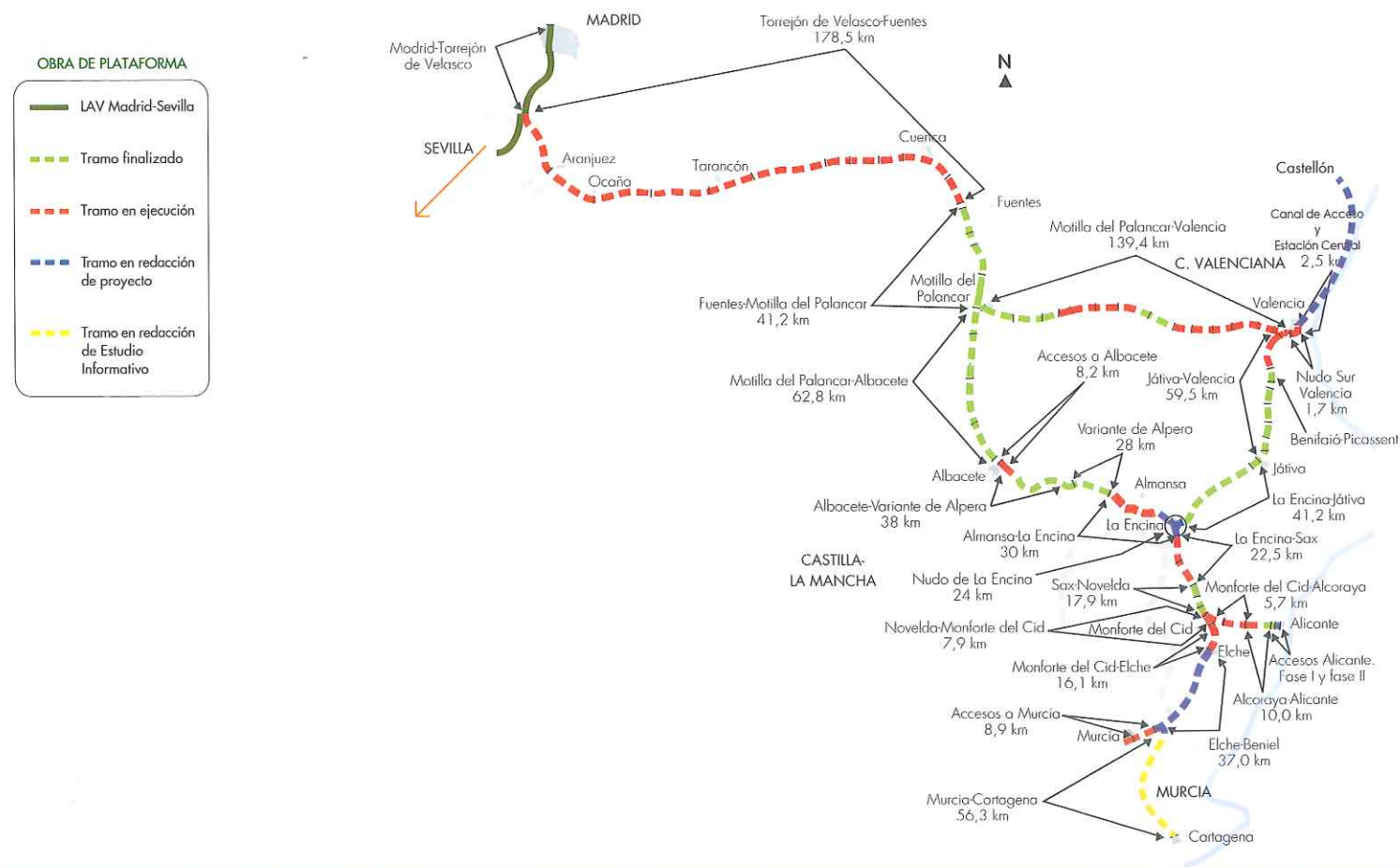
- Inversió: 12.365 milions d'euros.
- Longitud de la línia: 914 km.

CARACTERÍSTIQUES DE LA LÍNIA

- Set noves estacions: Conca, Requena, Albacete, Valencia, Alacant, Múrcia i Elx.
- Velocitat màxima de la línia: 350 km/h.
- Senyalització d'última generació: ERTMS nivells 1 i 2, GNSR.

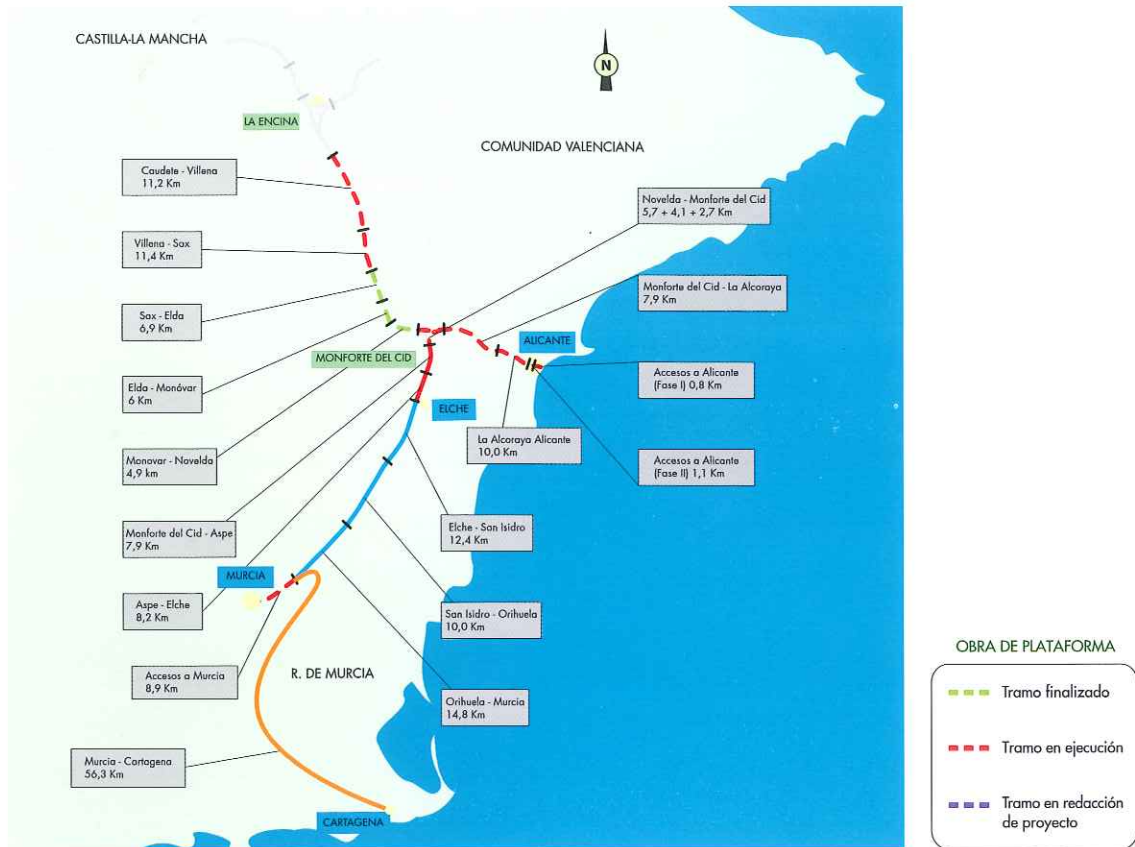
CONSTRUCCIONS EMBLEMÀTIQUES

- Viaductes sobre l'embassament de Contreras: 1.417 m.
- Viaducte sobre el riu Magre i l'autovia A-3: 1.158 m.
- Viaducte sobre el Turia: 572 m.
- Túnel de la Cabrera (entre Setaigües i Bunyol): 11,2 km.



Trayectos

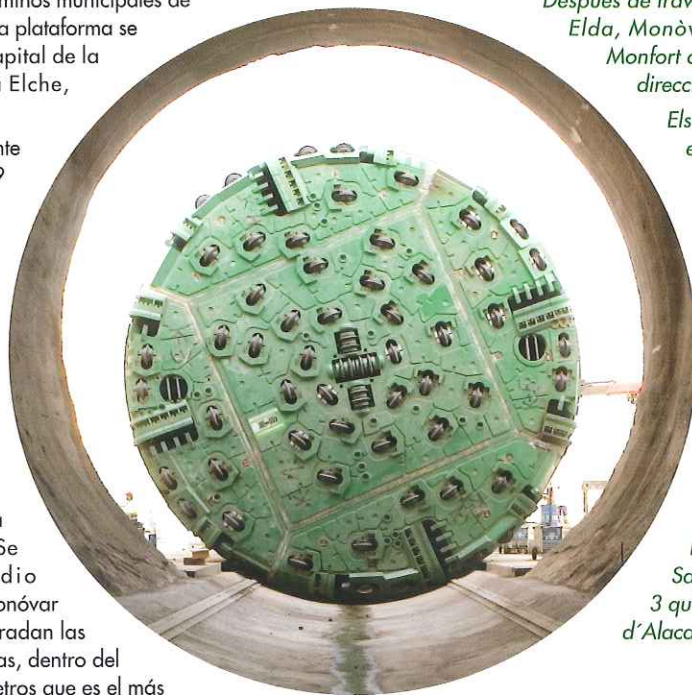
LA ENCINA - ALICANTE MONFORTE DEL CID - MURCIA



La Línea de Alta Velocidad Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia, con 914 kilómetros, cuenta con 119 kilómetros en la provincia de Alicante. Las obras del AVE de la provincia de Alicante se inician en Caudete. Tras atravesar los términos municipales de Villena, Sax, Elda, Monóvar y Novelda, la plataforma se bifurca en Monforte del Cid hacia la capital de la provincia, Alicante, y en dirección a Elche, Orihuela y Murcia.

Los futuros trenes AVE entrarán en Alicante soterrados en un trayecto de 1,9 kilómetros. Está previsto crear una nueva estación intermodal, que albergue la estética y funcionalidad del nuevo concepto de estaciones Vialia, donde se compagina el viaje, el ocio y las compras.

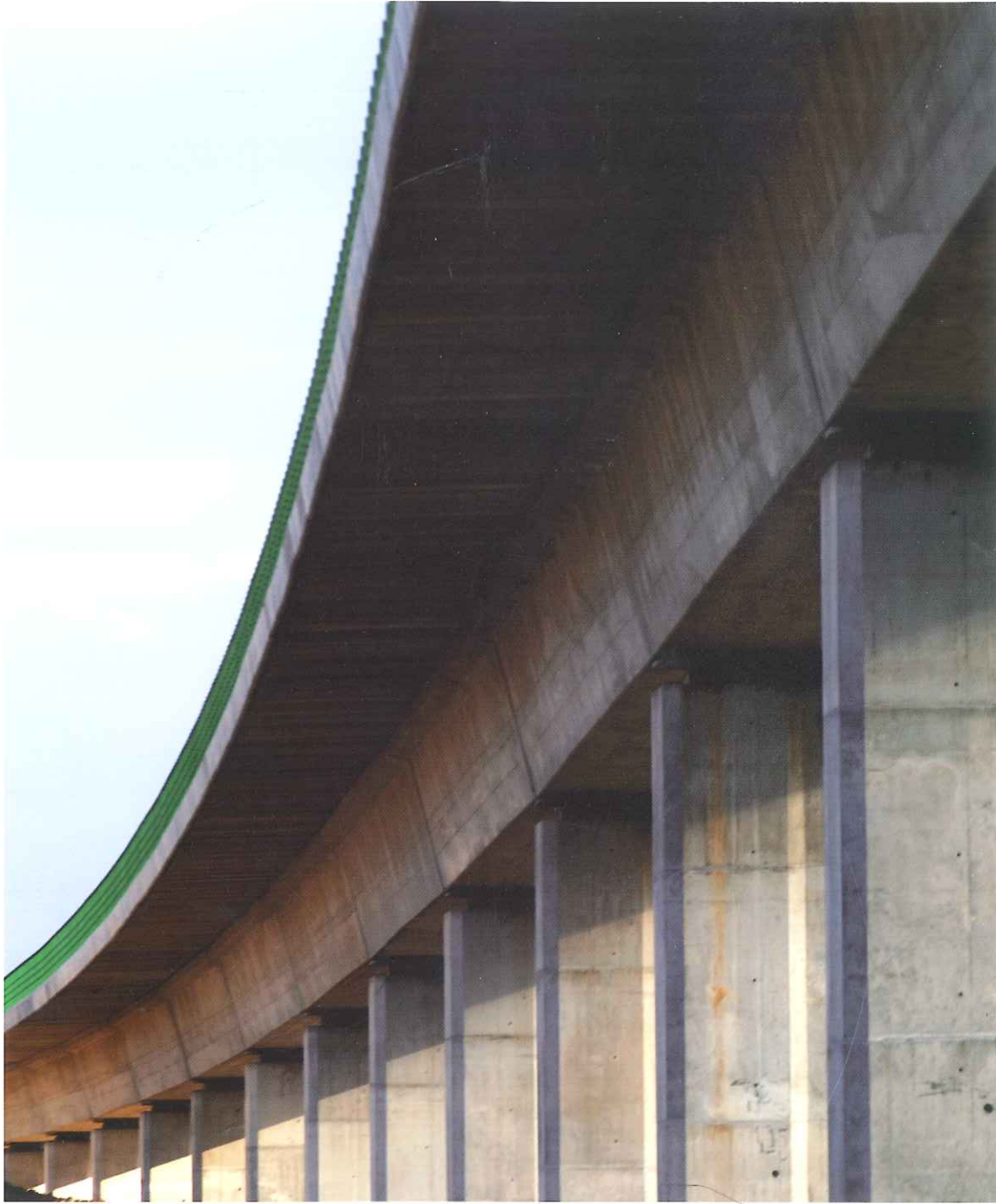
Las obras de la Línea de Alta Velocidad en la provincia de Alicante han supuesto un verdadero reto de ingeniería para las empresas constructoras. El viaducto del Vinalopó, con 1.481 metros, es el más largo de la Línea de Alta Velocidad de Levante. Se encuentra en la comarca del medio Vinalopó, en concreto en el tramo de Monóvar a Novelda. Las obras de plataforma horadan las sierras de Cámara y la Umbría de Salinas, dentro del tramo Sax – Elda, en el túnel de 3 kilómetros que es el más largo de la provincia de Alicante.



La línea d'alta velocitat Madrid – Castilla La Manxa – Comunitat Valenciana – Regió de Múrcia, amb 917 quilòmetres a la província d'Alacant. Les obres de l'AVE de la província d'Alacant s'inicien a Caudete de las Fuentes. Després de travessar els termes municipals de Villena, Saix, Elda, Monòver i Novelda, la plataforma es bifurca a Monfort cap a la capital de la província, Alacant, i en direcció a Elx, Oriola i Múrcia.

Els futurs trens AVE entraran a Alacant soterrats en un trajecte d'1,9 quilòmetres. Està previst crear una nova estació intermodal, que englobe l'estètica i funcionalitat del nou concepte d'estacions Vialia, on es compagina el viaige, l'oci i les compres.

Les obres de la línia d'alta velocitat a la província d'Alacant han suposat un vertader repte d'enginyeria per a les empreses constructoras. El viaducte del Vinalopó, amb 1.481 metres, es el més llarg de la línia d'alta velocitat de Llevant. Es troba a la comarca de Vinalopó Mitja, en concret en el tram de Monòvia a Novelda. Les obres de plataforma perforen les serres de comarca i l'Ombria de les Salines, dins del tram Saix – Elda, en un túnel de 3 quilòmetres que es el més llarg dins la província d'Alacant.



TRABAJAMOS PARA:

- ▶ Aumentar la eficacia global del sistema ferroviario.
- ▶ Garantizar la seguridad del transporte por ferrocarril.
- ▶ Mejorar la vertebración del territorio.
- ▶ Favorecer la cohesión social y el desarrollo sostenible.
- ▶ Impulsar el bienestar de los ciudadanos y la calidad de vida.

TREBALLEM PER A:

- ▶ Augmentar l'eficàcia global del sistema ferroviari.
- ▶ Garantir la seguretat del transport per ferrocarril.
- ▶ Millorar la vertebració del territori.
- ▶ Afavorir la cohesió social i el desenvolupament sostenible.
- ▶ Impulsar el benestar de la ciutadania i la qualitat de vida.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO